

**ISABELLA BRONZINO**  
**Ingegnere**

Curriculum vitae

**Luogo e Data di nascita:** Tricarico (MT) il 20.05.1978  
**Nazionalità:** Italiana  
**Codice fiscale:** BRNSLL78E60L418V  
**Residenza:** Via Volturmo – 00015 Monterotondo (RM)  
**Recapito telefonico:**  
**e-mail:** bronzino.consigliere@libero.it

**Titoli di studio:** **Laurea in Ingegneria Civile, VECCHIO ORDINAMENTO**, indirizzo Geotecnica, presso l'Università della Basilicata con votazione **110 e lode** conseguita nell'AA 2003-2004, discutendo una tesi sperimentale con la Cattedra di "Costruzione di Strade, ferrovie ed aeroporti".

**ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE**

**Formazione Postuniversitaria**

Corso della durata di 15 giorni lavorativi a Chicago, Illinois, finanziato dalla società Accenture Spa, sui metodi per la gestione e il controllo dei progetti - 2004.

**Lingue:** Inglese – buono  
Francese – sufficiente

**Conoscenze informatiche**

- Plaxis (software modellazione terreno agli elementi finiti);
- PARATIE 6.2 (software calcolo paratie,berlinesi);
- Slope/W (software modellazione pendii in frana);
- ProSt (software progettazione stradale,ferroviaria, idraulica)
- AUTOCAD (disegno cad2d,varie versioni);
- SAP2000 (software modellazione strutture in c.a. agli elementi finiti);
- Microsoft Windows 95/98/NT4/2000;
- Office 2000 (Word, Excel, Power Point)

**Specializzazioni tecniche:**

Progettazione civile – geotecnica: pianificazione delle indagini geologiche; Progettazione dei rilevati stradali e ferroviari; verifica della stabilità globale dei rilevati e dei versanti in frana; progettazione interventi di stabilizzazione dei versanti; progettazione delle opere di sostegno in ambito stradale, ferroviario sia in c.a. che in materiali eco-compatibili; progettazione barriere anti-svio.

## **Informazioni generali:**

Nel corso del periodo universitario ha partecipato attivamente ai laboratori di geotecnica, collaborando con la docente Prof. Caterina di Maio allo studio dei terreni coinvolti in fenomeni di instabilità dei versanti.

Nel corso dei pochi anni di pratica professionale, ha sviluppato dapprima competenze nel campo del *controllo dei processi e dei progetti* (Accenture S.p.A-Italferr S.p.A.) e in seguito ha maturato capacità specifiche nella progettazione civile geotecnica e sensibilità riguardo ai problemi tecnici legati alla interazione tra le opere costituenti le infrastrutture e il terreno.

## **ESPERIENZE PROFESSIONALI**

### **Marzo 2004- Ottobre 2005**

Collaborazione presso la multinazionale americana ACCENTURE SPA come PROCESS AND PROJECT CONTROLLER;

PRINCIPALI ATTIVITA': gestione dello sviluppo e del roll-out di progetti sw commissionati in outsourcing da WIND.

### **Gennaio 2005-Gennaio 2006**

Collaborazione presso la Società ITALFERR SPA, come project controller, nell'ambito della commessa ALTA VELOCITA' - tratta MILANO BOLOGNA;

PRINCIPALI ATTIVITA': redazione Istruttorie tecniche del Progetto della Linea Ferrovia Alta Velocità Mi-Bo, fasi Esecutivo ed As-Built (Committente TAV), nonché verifica cantierizzazione Opere Civili.

### **Febbraio 2007-Febbraio 2009**

Collaborazione professionale presso la società 3TI ITALIA srl come ingegnere progettista civile-geotecnico, con partecipazione a team di progettazione per varie Commesse, tra le quali:

- Velocizzazione linea ferroviaria Palermo Agrigento – progetto esecutivo di prima e seconda fase ed As Built – Committente RFI;
- Progettazione geotecnica-stradale-idraulica Wind Farms “API EOLICO” - Committente SER;
- Nodo Torino, quadruplicamento Porta Susa – Stura con sottoattraversamento fiume Dora – progetto esecutivo di dettaglio – Impresa capogruppo mandataria Astaldi S.p.a. – Direzione Lavori Italferr S.p.a. – Committente RFI;
- Progettazione di un intervento di stabilizzazione di un pendio in frana nel comune di Abbadia S.Salvatore;

Nell'ambito dei lavori sopra menzionati la sottoscritta si è occupata principalmente dei seguenti aspetti:

- calcolo e verifica di paratie di pali e berlinesi;
- verifiche di stabilità dei pendii, e scelta e dimensionamento dei relativi interventi di consolidazione;
- progettazione del pacchetto stradale: calcolo dei cedimenti dei rilevati stradali e ferroviari e interventi per la riduzione degli stessi;

- calcolo di fondazioni superficiali e profonde;
- calcolo di muri di sostegno, gabbionate metalliche, terre rinforzate;
- calcolo delle opere di smaltimento delle acque di piattaforma.

Inoltre si occupa della gestione di piccole commesse ferroviarie.

Marzo **2009** – agosto 2014

Collaborazione con contratto di lavoro a tempo indeterminato con la multinazionale tedesca Jungheinrich Italiana Srl per la gestione delle commesse di impianti logistici e industriali.

**1°SETTEMBRE 2014: assunzione in ruolo a t.i. presso il Ministero dell'Istruzione, Università e Ricerca in qualità di docente classe di concorso A033 - Tecnologia nella scuola media di primo grado, a seguito del superamento del concorso a cattedra CONCORSO D.D.G. 82/2012 .**

- CORSI**
- A.S. 2017/2018 e 2018/2019: **Corso di Perfezionamento Biennale** in “Strategie didattiche verso la scuola delle competenze” (**3000 ore-120 CFU**)
  - A.S. 2015/2016: percorso formativo per il potenziamento delle “competenze relativamente ai processi di digitalizzazione e di innovazione tecnologica” ai sensi dell’art.31 del D.M. 435 del 16 giugno 2015, recante interventi relativi alla “**Formazione alle competenze digitali dei docenti**”  
CORSO AVANZATO per n.32 ore
  - A.S. 2015/2016-2016/2017: **Corso di Perfezionamento Biennale** in “Innovazione didattica ed inclusione Scolastica” (**3000 ore-120 CFU**)
  - a.s. 2014/2015: premiazione classe IIE i.c. Paribeni di Mentana nell’ambito del concorso “Amministrazioni Sostenibili” con 50 DVD
  - a.s.2015/2016: tutor per docente in anno di prova e formazione.

Per l’a.s. 2018-2019, presso l’I.C. R.Giovagnoli, Monterotondo:

- Funzione strumentale per l’area “Comunicazione Scuola-Famiglia”;
- Membro Comitato di valutazione;
- Membro Docente Consiglio di Istituto;
- Partecipazione progetto Steam.

**Io sottoscritto dichiaro che il presente curriculum è veritiero.**

Ai sensi della legge 196/2003, autorizzo i destinatari della presente, al trattamento dei miei dati personali, per gli usi consentiti dalla legge.

Si allega lettera di presertazione Prof.Ing.Michele Agostinacchio.

**In fede**

**Monterotondo,**

Ing. Isabella Bronzino

## DICHIARAZIONE

Il sottoscritto **Prof. Ing. Michele AGOSTINACCHIO**, Ordinario di COSTRUZIONE DI STRADE FERROVIE ED AEROPORTI e Direttore del Dipartimento di Architettura, Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto (D.A.P.I.T.) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università della Basilicata (PZ),

## EVIDENZIA

che il **Dott. Ing. Isabella BRONZINO** ha sviluppato, sotto la propria guida, una Tesi di Laurea dal titolo "*Sull'impiego di polimeri innovativi nella modifica di bitumi tramite strumentazione in regime oscillatorio con D.S.R.*"; pervenendo al conferimento della Laurea in Ingegneria Civile con la votazione di **110/110 e lode** ed il vivo apprezzamento della Commissione Esaminatrice.

Nel confermare quanto sopra riportato, il sottoscritto Relatore della predetta Tesi di Laurea evidenzia *a fortiori* le spiccate doti di ricerca ed il notevole senso del dovere che, in uno con l'innata capacità di affrontare e risolvere, in perfetta autonomia, complessi problemi ingegneristici, rendono l'**Ing. BRONZINO** persona di grande capacità, a cui è possibile affidare compiti di responsabilità con sicuro vantaggio dell'Ente commissionante.

Potenza, li

In fede  
Prof. Ing. Michele AGOSTINACCHIO

